

VERANSTALTUNGSINFORMATIONEN

Tagungssprache

Veranstaltungssprachen sind Englisch und Deutsch.

Für internationale Teilnehmer wird eine Simultanübersetzung der deutschsprachigen Vorträge angeboten.

Die Vortragsfolien sollten bevorzugt auf Englisch erstellt werden.

Tagungsgebühren

	Anmeldung bis 31.12.19	Anmeldung ab 01.01.20	Studierende
2-Tagesticket (gesamte Konferenz)	630 €	730 €	200 €*
1-Tagesticket (Mi. oder Do.)	420 €	520 €	—

* Vorlage einer gültigen Bescheinigung der Hochschulzugehörigkeit erforderlich

Die Tagungsgebühren beinhalten die Teilnahme am Tagesprogramm, das Catering, das Konferenzdinner und die Tagungsunterlagen.

Für Referenten und Poster-Aussteller (je Beitrag eine Person) werden keine Tagungsgebühren erhoben.

Reise- und Aufenthaltskosten können nicht erstattet werden.

Teilnahmeanmeldung

Anmeldung online vom 01.10.2019 – 28.02.2020 möglich unter: www.cvt-symposium.de

AUFRUF ZUR EINREICHUNG VON BEITRÄGEN

Eine **Kurzfassung** Ihres Beitrags (mind. 3000 Zeichen exkl. Grafiken und Tabellen) zu einem der Schwerpunktthemen der Tagung sollte **bis zum 28. Juli 2019** vorliegen.

Bitte reichen Sie Ihre Kurzfassung über unser Konferenzmanagementtool www.conftool.pro/cvt-2020/ als PDF-Dokument ein.

Unsere Vorlage zur Erstellung Ihrer Kurzfassung finden Sie auf der Webseite des Symposiums unter www.cvt-symposium.de.

Inhalt der Kurzfassung

- Zuordnung zum thematischen Schwerpunkt
- Aussagekräftiger Titel
- Kurzbeschreibung (incl. Keywords)
- Daten (Name, Adresse, Firma, Position) des Einreichenden
- Angabe zur Vortragsprache

Der Programmausschuss entscheidet über die Annahme und Einordnung der eingereichten Beiträge. Diese werden in 20-minütigen Vorträgen in englischer oder deutscher Sprache präsentiert.

Ausgewählte Beiträge werden vom Programmausschuss gebeten, zusätzlich ein Full Paper zur Veröffentlichung im Tagungsband einzureichen. Als Umfang sind min. zwölf Seiten in Englisch oder Deutsch (mit einer gesonderten Kurzfassung in Englisch) vorgesehen.

Die Full Papers werden begutachtet und nach Annahme im Springer-Verlag veröffentlicht.

Termine

- Einreichung der Kurzfassung bis: 28.07.2019
- Benachrichtigung der Autoren über die Annahme des Beitrages als Vortrag auf der Konferenz am: 01.10.2019
- Einreichung des Full Papers bis: 01.12.2019
- Review-Prozess und Benachrichtigung der Autoren über die Annahme des Full Papers bis: 08.01.2020
- Einreichung der finalen Fassung möglich bis: 22.01.2020

SPONSORING / FACHAUSSTELLUNG

Das CVT-Symposium bietet neben Fachvorträgen eine begleitende **Fachausstellung** an, die es interessierten Unternehmen und Forschungsinstituten ermöglicht, ihre Produkte und Dienstleistungen einem breiten Fachpublikum zu präsentieren.

Die Ausstellung findet parallel und in unmittelbarer Nähe zum Symposium auf dem Gelände der TU Kaiserslautern statt. Sie ist für Teilnehmer und Publikum frei zugänglich.

Darüber hinaus halten wir für Unternehmen interessante **Sponsoring-Pakete** in den Kategorien Platin, Gold und Silber bereit.

Weitere Details zur Fachausstellung und den Sponsoringmöglichkeiten finden Sie unter: www.cvt-symposium.de.

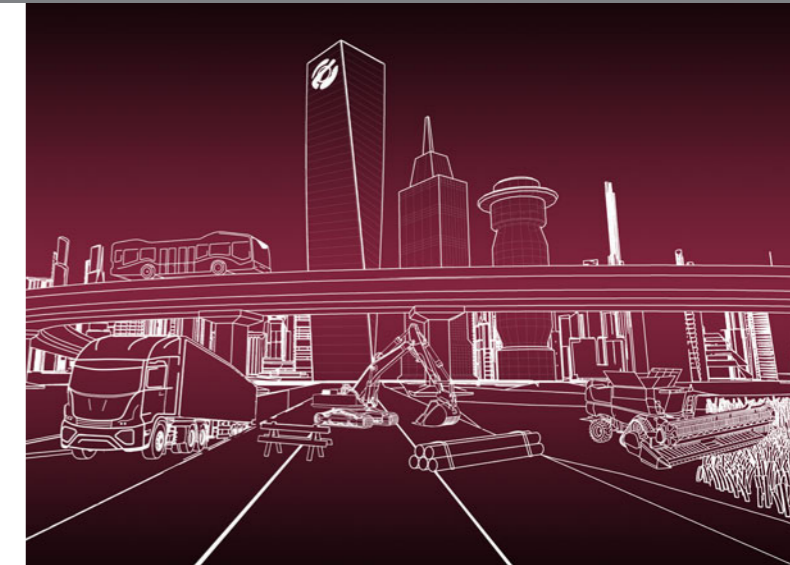
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

TU Kaiserslautern
Commercial Vehicle Alliance CVA
Gottlieb-Daimler-Straße 42-166
67663 Kaiserslautern

Telefon: +49 (0)6 31 205-52 20
Fax: +49 (0)6 31 205-37 30
E-Mail: info@cvt-symposium.de

www.cvt-symposium.de

TAGUNGSANKÜNDIGUNG AUFRUF ZUR EINREICHUNG VON BEITRÄGEN



6. Internationales Commercial Vehicle Technology Symposium Kaiserslautern

10. bis 12. März 2020 an der
Technischen Universität Kaiserslautern



commercial vehicle alliance
kaiserslautern



VORWORT

Die Nutzfahrzeugbranche ist breit gefächert und reicht von der LKW-Sparte über Busse, Land- und Baumaschinen bis hin zu Sonderfahrzeugen, die z.B. in Forst- und Weinbau- oder städtischen Entsorgungsbetrieben eingesetzt werden.

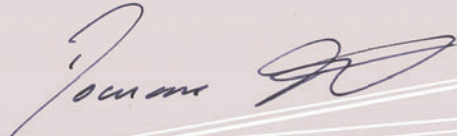
Die Anforderungen an die Fahrzeuge sind oft sehr ähnlich, so dass es kaum verwunderlich ist, dass sich bei der Entwicklung neuartiger technischer Systeme oft branchenübergreifende Synergien ergeben. Dadurch können aktuelle Themen, wie beispielsweise die Elektrifizierung und Hybridisierung von Fahrzeugen oder das vernetzte, assistierte bzw. autonome Fahren und Arbeiten, noch schneller vorangebracht werden.

Der Sicherheit, Zuverlässigkeit und Robustheit der Fahrzeuge und Systeme kommt dabei eine immer größere Bedeutung zu. In der Entwicklungsphase kann dies durch den Einsatz moderner Simulationsmethoden berücksichtigt und im Betrieb durch entsprechende Diagnose- und Monitoringstrategien überwacht werden.

Nutzfahrzeuge bleiben jedoch vor allem Investitionsgüter, deren Zweck es ist, bestimmte Aufgaben energie- und ressourceneffizient zu bewältigen. Neue Werkstoffe und Fertigungsverfahren, wie beispielsweise die additive Fertigung, ermöglichen es, leichtere und damit verbrauchsärmere Produkte zu entwickeln sowie die Produktion besser auf die enorme Variantenvielfalt und/oder geringe Stückzahlen abzustimmen.

Das 6. Commercial Vehicle Technology Symposium adressiert die vorgenannten Themen und schlägt dabei eine Brücke zwischen Forschung und industrieller Anwendung. Neben interessanten Fachbeiträgen aus Wissenschaft und Industrie haben die Teilnehmer Gelegenheit, die begleitende Fachausstellung im Foyer und in der Außenanlage zu besuchen. Die Pausen zwischen den einzelnen Sessions sowie die Abendveranstaltung mit dem Conference Dinner bieten außerdem ausreichend Gelegenheit zu persönlichen Gesprächen und zum Ausbau des eigenen Netzwerks.

Wir, die Organisatoren und der Programmausschuss, **freuen uns auf Ihre Vortragsvorschläge!**



Prof. Dr.-Ing. Roman Teutsch
Commercial Vehicle Alliance, Sprecher der Organisatoren und des Programmausschusses

ZIELGRUPPE UND THEMEN

Die CVA lädt Fachleute aus Industrie und Wissenschaft der Bereiche 'LKW, Busse, landwirtschaftliche Maschinen und Fahrzeuge, Baumaschinen und Sonderfahrzeuge' ein, aktiv an der Tagung teilzunehmen und Vortragsvorschläge für die aufgeführten Themenkreise einzureichen.

Energie- und Ressourceneffizienz

- Nachhaltige Produkte und Prozesse
- Innovative Antriebe, alternative Kraftstoffe
- Verbrauchsoptimierung, Betriebsstrategien

Sicherheit, Zuverlässigkeit und Lebensdauer

- Funktionale Sicherheit und Softwarequalität
- Betriebsfestigkeit, Ausfallsicherheit und Robustheit
- Nutzungsvariabilität, Lastdatenanalyse und Auslegungslasten

Assistiertes und automatisiertes Fahren und Arbeiten

- Teil-, hoch- und vollautomatisierte Systeme
- Fahrzeug-Fahrzeug-/Fahrzeug-Infrastruktur-Kopplung
- Mensch-Maschine-Interaktion

Simulations- und Erprobungsmethoden

- Multi-Domänen-Systemsimulation und Co-Simulation
- Innovative Erprobungsansätze
- Echtzeitsimulation, Fahrsimulatoren, HiL, SiL

Vernetzte Systeme und Services

- Vernetztes Fahren und Arbeiten
- Monitoring, Ferndiagnose und prädiktive Wartung
- Flottenmanagement, Logistiksysteme

Innovative Methoden und Konzepte

- Fahrzeug- und Mobilitätskonzepte der Zukunft
- Virtual und Augmented Reality
- Leichtbau, Bionik, neue Fertigungstechnologien
- Ergonomie, Fahrkomfort, NVH

ORGANISATOREN

Programmausschuss

- Prof. Dr. K. Berns, TU Kaiserslautern
- A. Brand, BPW Bergische Achsen, Wiehl
- Dr. A. Diehl, Grammer, Amberg
- Dr. K. Dreßler, Fraunhofer ITWM, Kaiserslautern
- Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. H. Eichlseder, TU Graz (A)
- Dr.-Ing. U. Faß, Volvo Construction Equipment, Konz
- Prof. Dr.-Ing. D. Görge, TU Kaiserslautern
- Prof. Dr.-Ing. M. Günthner, TU Kaiserslautern
- Prof. M. Hall, The University of Texas at Austin (USA)
- Prof. Dr.-Ing. T. Herlitzius, TU Dresden
- T. Ille, MAN Truck & Bus, München
- R. Kalmar, Fraunhofer IESE, Kaiserslautern
- Dr.-Ing. M. Kleer, Fraunhofer ITWM, Kaiserslautern
- Prof. M. Lidberg, Chalmers University of Technology, Göteborg (S)
- Prof. Dr.-Ing. P. Liggesmeyer, Fraunhofer IESE, Kaiserslautern
- K. Meißner, Terex Cranes Germany, Zweibrücken
- Dr.-Ing. M. Mohr, ZF Friedrichshafen
- Prof. Dr.-Ing. P. Pickel, John Deere, Kaiserslautern
- Dr. F. Sager, Alois Kober, Kötz
- E. Schobesberger, Liebherr-EMtec, Kirchdorf
- Dr. M. Speckert, Fraunhofer ITWM, Kaiserslautern
- Dr.-Ing. N. K. Stephan, TU Kaiserslautern
- Prof. Dr.-Ing. R. Teutsch, TU Kaiserslautern
- Dr. M. Thul, CVC, Kaiserslautern
- Dr. G. Töpfer, Deutz, Köln
- Dr.-Ing. C. Weber, Daimler, Wörth
- J. Weiland, Motec, Hadamar-Steinbach
- M. Wildhagen, SchmitzCargobull, Altenberge

Veranstalter

Commercial Vehicle Alliance (CVA)

(Dachorganisation der Einrichtungen)

- Zentrum für Nutzfahrzeugtechnologie (ZNT)
TU Kaiserslautern
- Leistungszentrum Simulations- und Software-basierte Innovation - »Digitale Nutzfahrzeugtechnologie«
Fraunhofer ITWM/Fraunhofer IESE
- Commercial Vehicle Cluster Südwest (CVC)

VORLÄUFIGES PROGRAMM

Dienstag, 10. März 2020

18:00 Begrüßung und Ausstellungseröffnung mit kleinem Umtrunk

Mittwoch, 11. März 2020

09:00 Offizielle Eröffnung
Fachvorträge in Themengruppen
bis ca. 17.30 Uhr
19:00 Konferenzdinner

Donnerstag, 12. März 2020

09:00 Fachvorträge in Themengruppen
16:30 Ende der Veranstaltung

An beiden Konferenztagen:

- Begleitende Fachausstellung mit Industrieständen, Poster-sessions und Produktpräsentationen
- Hochrangige Führungskräfte berichten zu Zukunftstrends und Innovationen in den Bereichen LKW, Bus, Land- und Baumaschinen und Spezialfahrzeuge

